



SOLE Seminarium Teleborg 2011



SOLE är en ideell förening som skall verka för att främja utvecklingen och tillämpningen av logistics.

Vidare skall SOLE verka för medlemmarnas kompetensutveckling genom vidareutbildning och erfarenhetsutbyte.



Program och anmälan

15-16 november 2011

miljö och klimat driftsäkerhet

vindkraft transportlogistik kostnadsoptimering

resursoptimering värmepumpar tunga fordon

järnväg magert underhåll (LEAN)

tillståndsovervakning livscykelperspektiv

Plats: Teleborgs Slott, Växjö - www.teleborgsslott.com

All information finnas även på SOLEs websida - www.solescandinavia.org



SOLE Seminarium Teleborg 2011

TISDAG, 15 november, 2011

| | | | |
|------------------------------|--|---|---|
| 11.30 - 13.00 | Registrering och Lunch | | |
| 13.00 - 13.10 | SOLE inleder | | |
| 13.10 - 13.55 | Supportability Engineering inom Vindkraft - Ett sätt att hantera underhålls-och logistikrelaterade problem genom tidigare hänsyn till intressenters krav | Renato Ciganovic, Linnéuniversitetet | Kartläggning av forskningen om underhåll/underhållsstyrning inom vindkraften. Studien avser "Supportability Engineering" som lägger vikten på att minimera livscykelkostnader genom att skapa system baserat på systemdesignegenskaper och specifika supportinfrastrukturkrav relaterade till användandet och driftmiljön. Fokus ligger på att ta hänsyn till alla viktiga intressenters krav tidigt under design och utvecklingsfasen. |
| 13.55 - 14.25 | Värmepumpar och dess systemutveckling | Jan Lindström, Thermia | Med exempel. Thermia har länge varit pionjärer inom värmepumpsbranschen. För mer än 30 år sedan konstruerades den första värmepumpen med inbyggd varmvattenberedare. |
| 14.25 - 15.00 | Samordnad varudistribution | Maria Persdotter, Växjö Kommun | Samordnad varudistribution är ett sätt för Växjö kommun att få bättre och mer effektiva leveranser av varor till kommunens 360 enheter. Med en samordning går alla leveranser till kommunens enheter via distributionscentralen Scandinavian Supply Chain (SSC). En analys som gjordes 2009 visar att transporterna kan minska med minst 50% vid en samordning. Växjö kommun är vald till Europas Grönaste Stad. |
| 15.00 - 15.20 | Eftermiddagskaffe | | |
| 15.20 - 16.00 | Introduktion till "Lean Underhåll" (detta föredrag hålls på engelska) | Diego Galar, Luleå Tekniska Universitet | Introduction about the general framework of Lean aspects in Maintenance. Presentation of Lean Maintenance tools and O&M metrics to measure the success of lean implementation. |
| 16.00 - 18.00 (flexibelt) | Gruppaktivitet med inriktning mot "Lean Underhåll" (denna aktivitet hålls delvis på engelska) | Diego Galar, Luleå Tekniska Universitet | |
| 18.45 - senare | Gemensam middag på Teleborgs Slott | | |



SOLE Seminarium Teleborg 2011

ONSDAG, 16 november, 2011

| 08.25 - 08.30 | | SOLE inleder | |
|---------------|---|---|--|
| 08.30 - 09.00 | Tågförseeningar - vad ligger bakom dessa? | Mirka Kans, Linnéuniversitetet | Presentation av en oberoende utredning gjord av Linnéuniversitetet. |
| 09.00 - 09.45 | Tillförlitlighetsteknik och robust konstruktionsmetodik | Åke Lönnqvist, Volvo Cars/ Chalmers | Volvos värden är Quality, Design, Environment och Safety. En hel del av dessa värden vilar på tillförlitlighet och robusta konstruktioner. |
| 09.45 - 10.05 | | Förmiddagskaffe | |
| 10.05 - 10.50 | Nytt signalsystem för svensk järnväg, vad innebär det? | Stefan Sollander, Transportstyrelsen och Håkan Henningsson, Logistica | Ett nytt signalsystem är en stor förändring med utmaningar inom trafikering, säkerhet och underhåll. |
| 10.50 - 11.35 | Metod för beräkning av underhålls- och reinvesteringsbehov | Vivianne Karlsson, Trafikverket | Trafikverket innefattar både vägar och järnvägar, men fokus här är järnvägar. |
| 11.35 - 12.45 | | Lunch | |
| 12.45 - 13.15 | RCM i praktiken - ombyggnad av järnvägsfordon | Stefan Malmgren, Interfleet | Interfleet Technology är ett av världens ledande internationella konsultföretag på det järnvägstekniska området. |
| 13.15 - 14.00 | Measuring the performance of a preventive maintenance programme for heavy trucks - from a life cycle profit perspective | Andreas Bernspång och Zoltan Kali, Lunds Universitet/ Scania | Presentation av ett examensarbete som fått en fortsättning inom Scania. |
| 14.00 - 14.30 | LSC i praktiken | Ulf Jansson, EuroMaint Rail | EuroMaint Rail erbjuder underhålls- och ombyggnadstjänster för alla typer av spårburna fordon för person- och godstrafik samt infrastrukturarbeten. |
| 14.30 - 14.50 | | Eftermiddagskaffe | |
| 14.50 - 15.30 | Underhållskonsekvensbeskrivning på Trafikverket | Bengt Burström, Trafikverket (Logistica) | Case Study från Citybanan. Citybanan är en sex kilometer lång pendeltågstunnel mellan Tomtebodan och Stockholms södra. När Citybanan är klar 2017 fördubblas spårkapaciteten i Stockholm och alla tåg kan gå tätare och punktligare. |
| 15.30 - 16.10 | Wind Power O&M - decision support through simulation and optimization | Magnus Andersson, Systecon | Förnyelsebara energikällor som vind- och vågkraft ger nya utmaningar för drift och underhåll. |
| Avslutning | | | |

(Även om en del föredragstitlar är på engelska så kommer de flesta föredragen att hållas på svenska.)

Har du frågor eller synpunkter beträffande programmet, ta kontakt med Peter Welmsö, peter.welms@orman.com eller någon av nedanstående)



SOLE Seminarium Teleborg 2011

ANMÄLAN TILL SOLE-SEMINARIUM 15-16 NOVEMBER 2011

- SOLE/SRE-medlem 2000 kr
Studerande 1000 kr
Studerande (exkl. måltider) 100 kr
Inget av ovanstående 2400 kr

Samtliga måltider ingår i seminarieavgiften men för planeringen vill vi gärna veta att du vill ha

Lunch 15/11 Middag 15/11 Lunch 16/11

Avgiften, som inkluderar dokumentation och förtäring, kommer att faktureras i efterhand till angiven adress. Lagstadgad moms tillkommer.

Namn: _____

Företag: _____

Adress: _____

Postadress: _____

E-post: _____

Avgift att betala: _____ (exklusive moms)

Speciella kostönskemål (vegetariskt, glutenfritt etc): _____

Anmälan - till någon av:

Mattias Olsson
Box 19171, SE-104 32 Stockholm
E-post: mattias.olsson@systecon.se

Håkan Henningsson
E-post: hakan.henningsson@gmail.com

Logi:

Logi bokas och betalas enskilt.

SOLE har förbokat 24 rum på Teleborgs slott (enkel-/dubbelrum) för SEK1195 per natt och enkelrum (0470 - 778660, <http://www.teleborgsslott.com>) Först till kvarn ...!

Alternativt boende finns i Växjö City (4-5 km) eller Quality Hotel Växjö (3,5 km gångvägen).

Kommunikationer:

Växjö Flygplats (ca 14km) -> Taxi till Teleborg Slott
Växjö Centralstation (4 km) -> Taxi till Teleborg Slott
Parkering finns i anslutning till Teleborgs Slott

Välkomna !

Anmälan är bindande från det att vi erhållit den. Deltagare kan bytas mot annan under förutsättning att SOLE underrättas.